

BOLETIM FERROVIÁRIO

11ª EDIÇÃO



ÍNDICE

03

RETROSPECTIVA

CLIPPINGS, NOTÍCIAS,
DESTAQUES DO SETOR

11

RETROSPECTIVA

NOVIDADES LEGISLATIVAS
E REGULATÓRIAS



30

RETROSPECTIVA

CLIPPINGS, NOTÍCIAS E DESTAQUES DO SETOR



KINCAID

MENDES VIANNA ADVOGADOS

DEZEMBRO/23

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL FAZ DILIGÊNCIA NO PARÁ PARA DEBATER OBRAS DA FERROGRÃO

A Comissão de Desenvolvimento Regional (CDR) realizou em 15 de dezembro de 2023 uma diligência no município de Novo Progresso, no Pará, para debater as obras da ferrovia Ferrogrão. A linha foi projetada para escoar a produção de grãos das regiões Centro-Oeste e Norte para o porto de Miritituba, em Itaituba (PA), mas está parada em razão de uma ação direta de inconstitucionalidade movida pelo PSol no Supremo Tribunal Federal (STF). A audiência pública ouviu políticos da região, representantes dos setores produtivo e industrial e lideranças indígenas.

Fonte: [Agência Senado](#)

A nova política de transporte ferroviário de passageiros terá um dispositivo para garantir a transferência de tecnologia em casos de concessão a empresas estrangeiras. A regra foi incluída na minuta de decreto presidencial que vai regulamentar as normas gerais desse tipo de transporte no Brasil. Após a fase preliminar da consulta pública da sociedade sobre a proposta de decreto, a Secretaria de Transporte Ferroviário do Ministério dos Transportes acatou 30 contribuições. Entre elas, uma diretriz para tornar os trens de passageiros o mais competitivo em relação às demais alternativas de transportes.

Fonte: [Folha de São Paulo](#)

REQUERIMENTOS DE AUTORIZAÇÕES FÉRREAS SERÃO SUSPENSOS ATÉ QUE RESOLUÇÕES SOBRE VETOS SEJAM PUBLICADAS

O processo de envio de requerimentos para construção de ferrovias autorizadas será suspenso por um período com o intuito de alterar a resolução que permite os pedidos, segundo informou o superintendente de Transporte Ferroviário da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres).

A suspensão será necessária porque com a derrubada de parte dos vetos à Lei das Ferrovias houve algumas mudanças na forma como os requerimentos devem ser apresentados. Como os vetos têm relação direta com a forma como a ANTT avalia os pedidos protocolados, será necessário mudar a resolução para continuar viabilizando as autorizações.

Fonte: [Agência Infra](#)

ANTT RECEBEU CONTRIBUIÇÕES À MINUTA DECRETO QUE INSTITUI A POLÍTICA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

A Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário do Ministério dos Transportes divulgou minuta de decreto que prevê a implementação da Política de Transporte Ferroviário de Passageiros (PTFP). A medida faz parte do conjunto de iniciativas que buscam impulsionar o modal. Entre as novidades classificadas como mais expressivas, está a possibilidade de concessionárias explorarem imóveis e terrenos do entorno de linhas para geração de receitas, demanda para viabilizar investimentos. As diretrizes resultarão em plano de desenvolvimento para aplicação em 30 anos.

Fonte: [Gov.br](#)

JANEIRO

NOVO PAC GARANTE RECURSOS PARA O TRANSPORTE FERROVIÁRIO E ACELERA RETOMADA DO SETOR NO BRASIL

Com o Novo PAC, os projetos ferroviários foram elencados como prioridade pelo Governo Federal, e contam com um investimento previsto de R\$94,2 bilhões até 2026. A medida é uma forma de fomentar a ampliação do modal no país. “A tarefa não é simples, uma vez que o Brasil tem dimensões continentais, mas é extremamente necessária. Por isso, estamos discutindo novos modelos e pretendemos mais que quadruplicar os recursos aplicados em ferrovias no Brasil nos próximos anos”, defendeu o ministro dos Transportes, Renan Filho.

Fonte: [Ministério dos Transportes](#)

FEVEREIRO

TRANSPORTE FERROVIÁRIO AUMENTA 5% EM 2023 E ATINGE MAIOR PATAMAR DESDE 2018

O transporte ferroviário de cargas aumentou 5% em relação a 2022 e terminou 2023 no maior patamar desde 2018, ano que registrou o maior volume transportado desde o processo de concessão de ferrovias. Os dados são da ANTF (Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários).

O volume transportado em TKU (Tonelada/Quilômetro Útil), medida que considera o volume transportado pela extensão percorrida, atingiu 389,5 bilhões. Em 2022 foi de 371,1 bilhões. O maior número desde 1997 é o de 2018, com 407,1 milhões.



Medida em toneladas, a quantidade chegou a 530 milhões em 2023, superior aos 500,8 milhões de 2022. Houve crescimento do volume transportado em todas as cargas. Minério e carga geral, 5%; soja e farelo de soja, 6%; contêineres, 3%; açúcar, 15%; celulose, 2,5%.

Com isso, não houve mudança em relação a 2022 na proporção do volume transportado entre as principais cargas, com o minério de ferro mantendo 67% de todo o volume transportado nas ferrovias, seguido dos produtos agrícolas, com 27%, e os outros com 7%.

Apesar do crescimento, nas principais cargas transportadas, a participação das ferrovias no total exportado do país diminuiu em 2023. No caso da soja, o volume passou de 49% em 2022 para 42%. No milho, a queda foi de 50% para 39%. Minério de ferro caiu de 94% para 91%, e houve ganho na celulose, que passou de 44% para 48%.

Fonte: [Agência INFRA](#)

TREM PARA SOROCABA E 5 NOVAS LINHAS DA CPTM SÃO APRESENTADOS A LULA PARA FUTURA INCLUSÃO NO NOVO PAC

O governo de São Paulo apresentou em reunião com o presidente Lula nesta semana mais seis projetos que estão sendo estruturados no estado e que podem entrar no Novo PAC futuramente, entre eles um trem de passageiros entre a capital e Sorocaba.

O projeto tem extensão inicialmente projetada de 94 quilômetros, com estimativa de R\$ 8,5 bilhões de investimentos, de acordo com a apresentação levada ao governo federal pelo governador Tarcísio de Freitas e pelo secretário de Parcerias em Investimentos do estado, Rafael Benini.

Fonte: [Agência INFRA](#)

ANTT AUTORIZA INÍCIO DAS OPERAÇÕES COMERCIAIS EM REGIME REGULAR NA RUMO MALHA CENTRAL

A Superintendência de Transporte Ferroviário da Agência Nacional de Transportes Terrestres (SUFER/ANTT) autorizou o início das operações comerciais em regime regular na Rumo Malha Central (RMC). O trecho ferroviário se estende entre os Pátios de Ouro Verde (POS) e Santa Helena (PSG), situados no estado de Goiás.

O trecho foi inaugurado em 2023 e estava operando em regime de comissionamento e estava sujeito a testes e restrições operacionais para avaliar o comportamento da ferrovia. Após análises, a avaliação da ANTT foi positiva e autorizou a transição para o regime comercial regular, fator o qual representou grande passo na evolução da integração logística nacional.

Os trens que serão utilizados para o transporte de mercadorias seguirão um padrão específico, sendo compostos por 2 Locomotivas C30 e 16 vagões, com um peso bruto de 1.200 toneladas brutas (TB) e um peso líquido de 500 toneladas úteis (TU), além de um comprimento máximo de 400 metros.

A nova rota possibilitará maior fluidez no transporte de carga e mercadorias em consonância com o desenvolvimento sustentável, já que o modal ferroviário é conhecido por sua menor emissão de poluentes comparado com os outros meios de transporte.

Fonte: [Agência Porto](#)

MALHA OESTE TEM GRUPO DE TRABALHO QUE AVALIA CAMINHOS PARA A RETOMADA DA FERROVIA

Após aproximadamente um ano da abertura da audiência pública para sua relicitação, a Malha Oeste de Ferrovias avalia para retomar o transporte no corredor que liga Mato Grosso do Sul a São Paulo, com quase dois mil quilômetros de extensão.

Há discussões com relação há dois caminhos para a ferrovia: um dividiria a ferrovia em dois trechos para licitação ou uma repactuação do contrato com a atual concessionária, a Rumo, passando trechos que seriam retirados para administração de governos locais, outro seria manter todo trecho numa única operação, a qual seria viabilizada por uma espécie de PPP (Parceria Público-Privada), que poderia se utilizar inclusive de recursos que a Rumo tem a pagar num encontro de contas entre haveres e deveres da empresa dessa concessão e de outras.

A Malha Oeste, já estava com a operação precária desde o início do processo de concessão, na década de 1990. Desse modo, foi praticamente paralisada pela Rumo nos últimos anos. Em 2021, a empresa obteve a aprovação de seu pedido para a devolução do trecho em modelo amigável e o governo autorizou os estudos para a relicitação por parte da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres).

Há empresas que possuem interesse no transporte de celulose no estado pediram, na audiência, autorizações para construir suas próprias ferrovias, em trechos que seriam concorrentes ao da Malha Oeste, o que reduziria a atratividade de uma concessão pública.

Após avaliar as contribuições da audiência pública de 2023, a ANTT tem realizado estimativas e chegou a um projeto que garantiria viabilidade para concessão (sem aportes) se ele fosse dividido em duas partes, o trecho para minério e o trecho para celulose. Caso esse modelo fosse adotado, teria a vantagem de retomar mais rapidamente a operação nos trechos onde há carga a ser atendida, também com a realização de investimentos mais velozes nesses trechos, sem aportes públicos

Fonte: [Agência Infra](#)

INFRA S.A. APRIMORA FERRAMENTAS PARA CONTROLE NA MOVIMENTAÇÃO PARA NA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS EM TERMINAIS FERROVIÁRIOS

O Observatório Nacional de Transporte e Logística (ONTL), centro de inteligência da Infra S.A, atua para expandir os painéis analíticos sobre o setor com dados que permitam uma visão sobre a dinâmica das cargas em terminais ferroviários.

Foram observados detalhes da operação dedicada à movimentação e armazenagem de granéis líquidos e a importância dos pátios de transbordo para o mercado de combustíveis em uma visita técnica ao terminal da empresa Granel Química.

As informações obtidas na visita subsidiarão as equipes responsáveis pela elaboração dos painéis que serão disponibilizados no portal do ONTL. O diretor-presidente da Infra S.A, destaca que esse acompanhamento é fundamental pois possibilita o desenvolvimento de ações de planejamento para setor ferroviário.

Fonte: [Agência Porto](#)

ABRIL

SANTA CATARINA TERÁ LEI ESTADUAL DE FERROVIAS

O governo de Santa Catarina está elaborando uma Lei Estadual de Ferrovias para obter autonomia na concessão de novos trechos ferroviários. O secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins, discutiu a proposta com o superintendente de Transportes Ferroviários da ANTT em Brasília. O Estado também demonstrou interesse em solicitar a delegação dos trechos ferroviários existentes, caso a concessão atual não seja renovada. Além disso, representantes da SPAF se reuniram com a Secretaria Nacional de Transportes Ferroviários e a Infra SA para apresentar projetos em andamento e buscar parcerias para a integração dos planos catarinenses na expansão nacional da malha ferroviária.

Fonte: [Agência Porto](#)

ANTT E ANTAQ ASSINAM ACORDO PARA APRIMORAR ACESSO AO PORTO DE SANTOS

O diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale, participou do Santos Export 2024, evento focado em melhorias no Porto de Santos, onde destacou os esforços da ANTT para melhorar a operação ferroviária de acesso ao porto. Ele mencionou a renovação dos contratos da Rumo e MRS, prevendo R\$ 1 bilhão em investimentos nesses trechos. Durante o evento, foi assinado um Acordo de Cooperação Técnica (ACT) entre a ANTT e a Antaq, visando a fiscalização e regulamentação da malha ferroviária interna do porto. Este acordo busca aumentar a eficiência e expandir a capacidade de carga ferroviária, que deverá subir de 50 para 115 milhões de toneladas anuais nos próximos cinco anos.

Fonte: [Gov.br](#)

MAIO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES LANÇA CONSULTA PÚBLICA PARA PLANOS SETORIAIS FERROVIÁRIO E RODOVIÁRIO

O Ministério dos Transportes, em conjunto com a Infra S.A., lançou uma consulta pública sobre os Planos Setoriais Ferroviário e Rodoviário, com participação aberta de 8 de maio a 22 de junho por meio da plataforma Participa + Brasil. O evento, realizado no dia 7 de maio, contou com a assinatura da portaria pelo secretário-executivo George Santoro e a presença de entidades como ANUT, ANTF, ABRALOG, UnB e TCU.

Segundo Santoro, foram feitas melhorias técnicas e estatísticas na metodologia recebida da gestão anterior, e o processo será aprimorado com contribuições da sociedade civil e acadêmica. Ele destacou a necessidade de debates setoriais, coleta de dados e visão estratégica de longo prazo para decisões de investimento até 2050. O objetivo dos planos é integrar ações prioritárias ao Plano Nacional de Logística (PNL) 2035, cuja etapa de planejamento deve ser concluída até outubro.

Fonte: [Gov.br](#)



JUNHO

ANTT DEFINE TEMAS PRIORITÁRIOS PARA DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO E PRESERVAÇÃO DA MEMÓRIA FERROVIÁRIA

A ANTT publicou a Deliberação nº 169, estabelecendo prioridades para o uso dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico (RDT) e Recursos para Preservação da Memória Ferroviária (RPMF) com foco na modernização do transporte ferroviário e na preservação do patrimônio histórico. A deliberação, aprovada na 985ª Reunião de Diretoria, inclui temas como a qualidade do serviço ferroviário, desenvolvimento de tecnologias, preservação de imóveis históricos, e fomento de museus e projetos culturais. Os recursos devem ser aplicados em até quatro anos, conforme diretrizes estabelecidas, e foram amplamente debatidos com a sociedade.

Fonte: [Gov.br](#)



JULHO

ANTT E ANTAQ ASSINAM ACORDO PARA APRIMORAR ACESSO AO PORTO DE SANTOS

A ANTT participou da “Oficina de Futuro”, promovida pela Associação Nacional do Transporte Ferroviário (ANTF), que reuniu líderes e especialistas do setor para discutir o planejamento estratégico ferroviário 2025-2030. O evento, realizado em Brasília, visou elaborar diretrizes para o futuro do setor ferroviário brasileiro, incluindo regulação, financiamento e sustentabilidade. O diretor Rafael Vitale destacou a meta de aumentar a participação do setor ferroviário na matriz de transporte para 40%. O encontro também alinhou-se ao Programa Prorev da ANTT, que busca revoluções regulatórias, tecnológicas e comportamentais.

Fonte: Gov.br

AGOSTO

GOVERNO QUER DIVIDIR MALHA OESTE EM DOIS PROJETOS E RENOVAR PARTE DA TRANSNORDESTINA ANTIGA E A FTC

A Malha Oeste de Ferrovias será dividida em dois projetos: um conectando o Mato Grosso do Sul à hidrovia do Rio Paraguai e outro ligando o estado à malha ferroviária de São Paulo. A divisão foi proposta após divergências em audiências públicas sobre a concessão e ganhou força com o interesse da Rumo em operar o trecho ligado à hidrovia. Além disso, as renovações antecipadas de trechos ferroviários da antiga Transnordestina e da Ferrovia Tereza Cristina, junto com a retomada das obras da Nova Transnordestina em Pernambuco, são prioridades do governo. A Malha Sul, operada pela Rumo, pode ser dividida em novos trechos mais viáveis devido a dificuldades recentes, incluindo danos causados por chuvas

Fonte: Agência Infra

SETEMBRO

ANTT E MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES INAUGURAM TERMINAL RODOFERROVIÁRIO EM TOCANTINS

Em 10 de setembro de 2024, a cidade de Alvorada, no sul do Tocantins, celebrou uma nova era logística com a inauguração do Terminal Rodoferroviário, um marco para a infraestrutura de transportes da região. O evento contou com a presença do diretor da ANTT, Guilherme Theo Sampaio, e do ministro dos Transportes, Renan Filho, que destacaram a importância do terminal para conectar o estado às rotas de exportação do Brasil. O terminal, o primeiro construído após a conclusão da Ferrovia Norte-Sul, possui capacidade para movimentar 1,5 milhão de toneladas de grãos por ano, permitindo o carregamento de até 12 vagões por hora e 120 caminhões diariamente. Com investimentos de R\$ 100 milhões pela concessionária Rumo e a cooperativa CHS, a infraestrutura abrange 70 hectares e inclui um armazém para 75 mil toneladas de grãos. Guilherme Theo Sampaio enfatizou que a nova estrutura representa uma promessa de desenvolvimento, enquanto o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale, ressaltou o impacto positivo na competitividade dos produtores locais no mercado global. O terminal integra-se a um corredor logístico estratégico, contribuindo para o escoamento das produções agrícolas de Tocantins até o Porto de Santos (SP). Com a conclusão da Ferrovia Norte-Sul, que se estende por 2.257 quilômetros, o Brasil reforça sua capacidade de produção e exportação, promovendo o crescimento econômico da região. O terminal de Alvorada, além de ser um ponto crucial para o agronegócio, simboliza o futuro do transporte no estado.

Fonte: Gov.br

VLI E ALE FIRMAM PARCERIA PARA COMPENSAR CO2 NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE COMBUSTÍVEIS

A VLI, empresa de soluções logísticas integradas, e a distribuidora de combustíveis ALE firmaram uma parceria para compensar as emissões de CO2 do transporte ferroviário de combustíveis realizado pela VLI. A meta para 2024 é compensar 90 toneladas de emissões, referentes ao transporte de 15 milhões de litros de combustíveis. Em 2023, a VLI iniciou sua primeira operação de compensação de carbono, uma ação pioneira no setor, através do projeto ‘SemC’, que conecta a empresa ao mercado de créditos de carbono. Além disso, a VLI se comprometeu a reduzir suas emissões de CO2 em 15% até 2030, utilizando iniciativas como o sistema Leader e a ferramenta Fuelytics para otimizar o consumo de combustível e promover uma logística mais sustentável.

Fonte: Portos e Navios



VLI ANUNCIA COMPRA DE 7 LOCOMOTIVAS E AVANÇO NAS OPERAÇÕES EM VITÓRIA-MINAS DURANTE REUNIÃO COM ANTT

A VLI Logística anunciou, em reunião com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a compra de sete locomotivas para operar no Acordo de Transporte Ferroviário (ATF) no corredor Vitória-Minas, atualmente em parceria com a Vale. Essa aquisição representa um avanço estratégico para diversificar o transporte de cargas e consolidar a presença da empresa em uma das principais malhas ferroviárias do Brasil. Durante o encontro, a diretoria da ANTT e da VLI abordaram o andamento de concessões e projetos para 2024 e 2025, incluindo a devolução de trechos ferroviários e discussões sobre contratos de arrendamento e arbitragem envolvendo a Ferrovia Norte-Sul.

Com mais de R\$ 14 bilhões investidos entre 2014 e 2023, a VLI é uma das líderes do setor ferroviário nacional, operando em 10 estados e transportando 61 milhões de toneladas em 2023. A empresa busca expandir sua capacidade de transporte diversificado, incluindo grãos e combustíveis, fortalecendo a interligação entre regiões e reforçando sua estratégia de diversificação de modais. Além disso, a renovação antecipada da concessão da Ferrovia Centro-Atlântica é crucial para o crescimento de longo prazo da empresa, que possui ativos avaliados em mais de R\$ 24 bilhões.

Os desafios regulatórios e operacionais, como a arbitragem entre a VLI e a Rumo na Ferrovia Norte-Sul, foram destaque na reunião, dado seu impacto na competitividade do corredor Norte. A resolução dessas questões é essencial para viabilizar projetos como a Ferrovia de Integração Centro-Oeste e garantir interoperabilidade ferroviária. Com expectativas de expansão para os próximos anos, a parceria entre a VLI e o governo aponta para um futuro promissor, com maior integração logística e benefícios significativos para a economia brasileira.

Fonte: Gov.br

COM INVESTIMENTO DE R\$ 180 MI, PORTO NO ESPÍRITO SANTO UTILIZARÁ O MODAL FERROVIÁRIO PARA EXPANSÃO COMERCIAL

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, inaugurou um conjunto de obras no porto organizado do Espírito Santo com o objetivo de promover desenvolvimento, segurança e expansão do modal portuário. As melhorias, que somam R\$ 180 milhões em investimentos da concessionária Vports, incluem a reforma de berços de atracação, armazéns graneleiros e estruturas ferroviárias, além da implementação de um novo sistema de combate a incêndios. Essas ações buscam fortalecer a competitividade do estado, ampliar a movimentação de cargas e criar oportunidades de novos negócios, especialmente no setor de grãos agrícolas.

Entre as intervenções, destacam-se a revitalização da estrutura ferroviária, que permitirá a integração entre modais e a criação de uma rota logística entre o Espírito Santo e o Centro-Oeste. A nova infraestrutura, conectada à EFVM e à FCA, visa reduzir custos logísticos e ampliar o transporte de produtos agrícolas, como fertilizantes e farelo de soja, de forma mais eficiente e ágil. O estado registrou crescimento de 15% na movimentação de cargas no primeiro semestre, impulsionado por esses investimentos estratégicos.

Novos aportes foram anunciados, incluindo R\$ 26 milhões para serviços de dragagem nos portos de Vitória e Barra do Riacho, garantindo a manutenção dos calados operacionais para navios maiores. Com início previsto para outubro, as obras terão volumes de dragagem de 280

mil e 350 mil metros cúbicos, respectivamente. O governador Renato Casagrande destacou a importância da infraestrutura eficiente para consolidar o comércio internacional como âncora do desenvolvimento regional, conectando os modais e assegurando o futuro econômico do estado.

Fonte: Gov.br

OUTUBRO

ANTT ALTERA RESOLUÇÃO QUE REGULAMENTA O PROCESSO ADMINISTRATIVO PARA A EXPLORAÇÃO DE NOVAS FERROVIAS

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) aprovou alterações na Resolução ANTT nº 5.987/2022 e na minuta de Contrato de Adesão vinculada à Deliberação ANTT nº 257/2022. Essas mudanças alinham a regulamentação à Lei das Ferrovias (Lei nº 14.273/2021), refletindo atualizações realizadas em outubro de 2023, que disciplinam a exploração de novas ferrovias, pátios ferroviários e instalações acessórias mediante autorização.

Entre as alterações incorporadas, destaca-se a exigência de apresentação de um relatório executivo do EVTEA (Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental) para os interessados em novas autorizações. Além disso, a minuta de contrato de adesão agora inclui informações sobre a capacidade de transporte do empreendimento proposto e as condições técnico-operacionais para interconexão e compartilhamento da infraestrutura ferroviária.

Outra novidade é a proibição de recusa injustificada no transporte de cargas pelas ferrovias, reforçando a obrigatoriedade de acesso e uso compartilhado da infraestrutura, com vistas a garantir maior eficiência e integração no sistema ferroviário.

Fonte: Gov.br



RENOVAÇÃO DA FCA: DIÁLOGO COM A SOCIEDADE MARCA ETAPA FUNDAMENTAL PARA MODERNIZAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA NACIONAL

A Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), com seus 7,8 mil quilômetros de trilhos, está em processo de renovação de contrato de concessão, destacando-se como a maior malha ferroviária do Brasil. A ANTT concluiu audiências públicas em seis capitais para ouvir demandas de usuários, autoridades e empresas sobre a modernização da ferrovia, essencial para setores como mineração, agronegócio e indústria. Com 855 participantes e 368 manifestações, as audiências reforçaram a importância da transparência e participação social no planejamento de melhorias que incluem expansão da capacidade, modernização da infraestrutura e redução de conflitos urbanos.

A renovação da concessão abrange 5.725 quilômetros e visa transformar a FCA em um corredor logístico mais eficiente, interligando estados como Minas Gerais, Espírito Santo e Goiás. As lideranças regionais enfatizaram a relevância da ferrovia para suas economias, destacando o transporte de grãos, minérios e outros produtos. Além disso, a renovação também considera questões ambientais e sociais, promovendo uma ferrovia sustentável e que atenda às necessidades das comunidades locais e do setor produtivo.

Embora as audiências presenciais tenham terminado, a ANTT segue recebendo contribuições escritas até 29 de outubro por meio do sistema ParticipANTT. A iniciativa busca garantir um processo inclusivo e democrático, refletindo as expectativas da sociedade e consolidando investimentos que favoreçam o desenvolvimento econômico e logístico das regiões atendidas pela FCA.

Fonte: Gov.br

NOVEMBRO

ANTT INICIA MISSÃO FICO COM APRESENTAÇÃO E ATUALIZAÇÃO DO PROJETO PARA DESENVOLVIMENTO FERROVIÁRIO DO BRASIL

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) iniciou a Missão FICO, um marco para a integração ferroviária e o desenvolvimento econômico do Brasil, reunindo representantes da ANTT, Ministério dos Transportes, Infra S.A., PPI, TCU, Vale e ANTF. O projeto da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO), que conectará Mara Rosa (GO) a Água Boa (MT) em 383 km, foi apresentado como essencial para ligar as regiões produtoras do Centro-Oeste aos portos de Santos e São Luís, impulsionando exportações e circulação de produtos agrícolas e minerais. A obra é fruto da contrapartida à renovação antecipada da concessão da Ferrovia Vitória a Minas.

Durante o evento, o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale, e outros líderes destacaram a relevância estratégica da FICO para a logística nacional. A Vale, responsável pela execução das obras, apresentou os avanços já alcançados e expectativas para 2025, reforçando a importância do projeto para transformar áreas pouco conectadas em centros logísticos integrados. A sessão incluiu perguntas e respostas para esclarecer dúvidas sobre o andamento e próximos passos do empreendimento.

Com conclusão prevista para cinco anos, a FICO simboliza o compromisso da ANTT e do Governo Federal com a modernização da infraestrutura ferroviária. O projeto busca promover

desenvolvimento regional, aumentar a competitividade do Brasil no comércio global e integrar áreas produtivas ao fluxo logístico nacional. Essa colaboração entre setor público e privado reforça o papel da ANTT como reguladora e fiscalizadora de projetos estratégicos de grande impacto.

Fonte: Gov.br

DEZEMBRO

ANTT DISCIPLINA CHAMAMENTO PÚBLICO PARA EXPLORAÇÃO DE FERROVIAS MEDIANTE AUTORIZAÇÃO

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou a Resolução nº 6.058/2024, estabelecendo regras para o procedimento administrativo de chamamento público voltado à exploração indireta de ferrovias federais mediante autorização. A norma determina que a ANTT será responsável por estruturar e conduzir o processo, incluindo a elaboração e divulgação do edital, em colaboração com outros órgãos competentes.

O chamamento público poderá identificar interessados na exploração de ferrovias federais em três situações: ferrovias não implantadas, ociosas em malhas com contratos vigentes, ou em processo de desativação ou devolução. Os editais deverão apresentar informações detalhadas, como pontos de origem e destino, conexões logísticas, características técnicas da ferrovia e dados sobre a faixa de domínio.

Podem participar do processo pessoas jurídicas, individualmente ou em consórcio, desde que não possuam impedimentos legais ou previstos na Resolução. Essa iniciativa busca atrair novos investimentos, aproveitando o potencial de infraestrutura ferroviária do país para fomentar a integração logística e o crescimento econômico sustentável.

Fonte: Gov.br



RETROSPECTIVA

NOVIDADES LEGISLATIVAS E REGULATÓRIAS



KINCAID

MENDES VIANNA ADVOGADOS



RESOLUÇÃO 6.037

No dia 18 de janeiro de 2024, foi publicada no Diário Oficial da União (DOU) a atualização do spread para o cálculo do custo médio ponderado de capital regulatório para o setor de ferrovias, que entrará em vigor a partir de 02 de janeiro de 2024.

Fonte: [ANTT](#)

RESOLUÇÃO 6.057

No dia 28 de novembro de 2024 foi publicada no Diário Oficial da União (DOU), a Resolução 6.057 que institui o Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura de Rodovias e Ferrovias Federais Reguladas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT. O objetivo do programa é promover práticas sustentáveis no setor de transportes terrestres. O programa abrange ações como resiliência a mudanças climáticas, redução de emissões de gases de efeito estufa, proteção à biodiversidade e responsabilidade social. Parâmetros de Desempenho de Sustentabilidade (PDS) e um Índice de Desenvolvimento da Sustentabilidade (IDS) foram estabelecidos para avaliar e incentivar concessionárias por meio de benefícios regulatórios e reconhecimento público, com diferentes níveis de adesão progressiva. A implementação ocorre de forma gradual, com inclusão obrigatória em contratos novos ou aditivos. Comitês de Desenvolvimento de Sustentabilidade acompanham a execução e sugerem melhorias, enquanto a ANTT supervisiona e avalia os resultados periodicamente. O programa busca alinhar a infraestrutura nacional às melhores práticas globais de sustentabilidade, promovendo eficiência, conservação ambiental e benefícios socioeconômicos.

Fonte: [ANTT](#)

RESOLUÇÃO 6058

No dia 28 de novembro de 2024 foi publicada no Diário Oficial da União (DOU), a Resolução 6.058 que disciplina o procedimento administrativo de chamamento público para exploração indireta de ferrovias federais mediante outorga por autorização pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT. A Resolução nº 6.058/2024, publicada pela ANTT, regula o procedimento de chamamento público para exploração indireta de ferrovias federais mediante autorização. A norma define que a ANTT será responsável pela estruturação do processo, incluindo a elaboração de editais e o acompanhamento de todas as fases, com foco em ferrovias não implantadas, ociosas ou em processo de desativação. O edital deverá conter informações detalhadas sobre a infraestrutura ferroviária e as condições para participação, como critérios de habilitação jurídica, técnica e financeira. O procedimento busca atrair interessados por meio de chamamentos públicos transparentes, oferecendo oportunidades para empresas ou consórcios qualificados. As propostas serão avaliadas com base em critérios técnicos e financeiros, permitindo que as vencedoras assinem contratos com prazos de 25 a 99 anos. A resolução estabelece ainda regras para o direito de preferência de concessionárias existentes e mecanismos para garantir a integridade e eficiência do processo.

Fonte: [ANTT](#)





KINCAID

MENDES VIANNA
ADVOGADOS

Fernanda Martinez Campos Cotecchia | fernanda.martinez@kincaid.com.br

Felipe Corrêa Castilho | felipe.castilho@kincaid.com.br

João Pedro Riff Goulart | joao.riff@kincaid.com.br

Jéssica Aragão Everton | jessica.everton@kincaid.com.br